

AUTOMATICKÁ DIAGNOSTICKÁ NABÍJAČKA PRE 12 V OLOVENÉ BATÉRIE OD 15 Ah DO 240 Ah URČENÉ PRE:



NEPOUŽÍVAJTE PRE NiCd, NiMH, Li-Ion AKO ANI PRE NENABÍJATEĽNÉ BATÉRIE

Rýchlosť nabíjania: 5 Ah/hodinu, nabije 240 Ah batériu za 48 hodín.

Príkon: 220 - 240 V AC, maximálne 0,85 A. Maximálny výstupný prúd automaticky nastaví kontrolný obvod výstupu **ampmatic™** podľa vlastností pripojenej batérie v rozsahu od 0,4 A do 5 A (pozri ods. 4.1 nižšie).

DÔLEŽITÉ: PRED POUŽITÍM NABÍJAČKY SI PREČÍTAJTE NASLEDUJÚCE POKYNY

Toto zariadenie nie je určené na používanie osobami (vrátane detí) so zníženými fyzickými, senzorickými alebo duševnými schopnosťami alebo s nedostatkom skúseností a znalostí, pokiaľ nepracujú pod dozorom, alebo pokiaľ od osoby zodpovednej za ich bezpečnosť nedostali pokyny týkajúce sa používania zariadenia. Deti, ktoré sa pohybujú v blízkosti zariadenia, by mali byť pod dozorom, aby sa nemohli s týmto zariadením hrať.

BEZPEČNOSTNÉ UPOZORNENIE A POKYNY: Batérie uvoľňujú výbušné plyny – v blízkosti batérie sa nesmie manipulovať s otvoreným ohňom alebo zdrojom iskrenia. Pred zapojením alebo odpojením jednosmerného prúdu/pripojením batérie odpojte zdroj striedavého prúdu. Batérová kyselina je silná žieravina. Noste ochranný odev a ochranné okuliare a zabráňte kontaktu s kyselinou. V prípade náhodného kontaktu zasiahnuté miesto okamžite umyte mydlom a vodou. Skontrolujte, či nie sú uvoľnené kolíky batérie; ak áno, dajte batériu skontrolovať odborníkom. Skorodované kolíky batérie vyčistíte medenou kefou; ak sú mastné alebo špinavé, vyčistite ich handrou namočenou v čistiacom prostriedku. Nabíjačku používajte iba ak sú vstupné a výstupné vodiče a konektory v dobrom, nepoškodenom stave. Ak je vstupný kábel poškodený, nechajte ho ihneď vymeniť u výrobcu, jeho autorizovaného servisného zástupcu alebo autorizovanej dielni, aby sa zamedzilo rizikám.

Pri používaní a skladovaní chráňte nabíjačku pred kyselinou, kyslými výparmi a vlhkosťou. Na škody spôsobené koróziou, oxidáciou alebo vnútorným elektrickým skratom sa záruka nevzťahuje.

Nabíjačku udržiavajte počas nabíjania v dostatočnej vzdialenosti od batérie, aby nedošlo k znečisteniu alebo styku s kyselinou alebo kyslými výparmi. Pokiaľ používate nabíjačku vo vodorovnej polohe, položte ju na tvrdý, hladký povrch, ale NIKDY nie na plast, textil alebo kožu. Použite upevňovacie otvory na spodnej strane krytu na upevnenie nabíjačky k akémukoľvek vhodnému zvislému povrchu.

PÔSOBENIE KVAPALÍN: Nabíjačka je riešená tak, aby odolala styku s kvapalinami, ktoré sa pri náhodnom rozliatí alebo rozstriechnutí dostanú zhora na puzdro, a taktiež pri miernom daždi.

Nemožno ale odporúčať dlhodobé vystavenie nabíjačky dažďu, pretože sa tým skracuje doba jej životnosti. Záruka sa nevzťahuje na poruchy nabíjačky v dôsledku oxidácie, ktorá bola spôsobená prípadným preniknutím tekutiny k elektronickým súčiastkam, svorkám alebo zástrčkám.

PRIPOJENIE BATÉRIE: K dispozícii sú 2 vymeniteľné pripojovacie sady. S nabíjačkou dodávame sadu svoriek na batérie pre nabíjanie batérie mimo vozidla. Druhá pripojovacia sada sa dodáva s kovovými očkami na stále pripojenie k pólom batérie, ako aj s ochrannou krytkou na konektor, ktorým sa pripája nabíjačka k výstupnému káblu. Táto pripojovacia sada umožňuje jednoduché a spoľahlivé pripojenie nabíjačky v prípade, keď sa batéria nabíja vo vozidle. Snímateľná ochranná krytka je

riešená tak, aby chránila konektor pred znečistením a vlhkosťou v prípade, keď nabíjačka nie je pripojená. Ohľadom upevnenia kovových očiek na kontakty batérie sa obráťte na odborníka. Konektor zaistíte ochrannou krytkou tak, aby sa nedostal do pohyblivých častí a aby nedošlo k zachyteniu alebo poškodeniu kábla ostrými hranami. Poistka v sade s napájanými očkami chráni batériu pred skratom medzi kladnými a zápornými vodičmi. Spálenú poistku vymeňte iba za rovnakú novú 15 A poistku.

PRIPOJENIE NABÍJAČKY K BATÉRII

1. Pred pripojením alebo odpojením jednosmerného prúdu/pripojením batérie, odpojte zdroj striedavého prúdu.
2. Ak nabíjate batériu vo vozidle pomocou svoriek batérie uistite sa pred pripojením, že je možné svorky batérie bezpečne umiestniť tak, aby boli v bezpečnej vzdialenosti od káblov, kovových potrubí a rámu. Pripojenie vykonávajte v tomto poradí: najprv pripojte pól batérie, ktorý nie je pripojený k rámu (spravidla kladný), potom pripojte ďalšiu svorku batérie (spravidla zápornú), ktorá je pripojená k rámu tak, aby bola v dostatočnej vzdialenosti od vedenia batérie alebo palivového potrubia. Pri odpájaní postupujte vždy v opačnom poradí.
3. Pokiaľ nabíjate batériu svorkami mimo vozidlo, umiestnite ju do dobre vetraného priestoru. Pripojte nabíjačku k batérii: ČERVENÚ svorku ku Kladnému (POS, P alebo +) pólu a ČIERNU svorku k Zápornému (NEG, N alebo -) pólu. Dbajte na to, aby pripojenia boli pevné a bezpečné. Dobrý kontakt je dôležitý.
4. **Ak je batéria silne vybitá (a prípadne sa tvoria sulfidy), vyberte batériu z vozidla a pred ďalším pripojením k nabíjačke batériu skontrolujte.** Skontrolujte, či batéria nemá mechanické poškodenia, ako napr. vypuklé alebo prasknuté puzdro, alebo či nevykazuje známky úniku elektrolytu. Ak sú na batérii krytky plniacich otvorov a doštičky medzi článkami viditeľné zvonku, presvedčte sa, či všetky články vyzerajú rovnako (napr. biely povlak medzi doštičkami, rozstup doštičiek). Ak sú zjavné mechanické nedostatky, nepripájajte nabíjačku k batérii. Nechajte batériu prezrieť odborníkom.
5. **Ak ide o novú batériu,** prečítajte si pred pripojením nabíjačky dôkladne bezpečnostné pokyny a návod na obsluhu od výrobcu. Ak sa vykonáva plnenie kyseliny, presne a starostlivo dodržiavajte pokyny.

POUŽÍVANIE NABÍJAČKY OPTIMATE 6: POSTUP NABÍJANIA

Z bezpečnostných dôvodov sa OptiMate aktivuje iba v prípade, keď je pripojená batéria s minimálne 2 V. Mikroprocesor okamžite vykoná diagnostiku stavu batérie a aktivuje príslušný režim nabíjania a rozsvieti príslušnú LED diódu, ktorá signalizuje stav nabíjania.

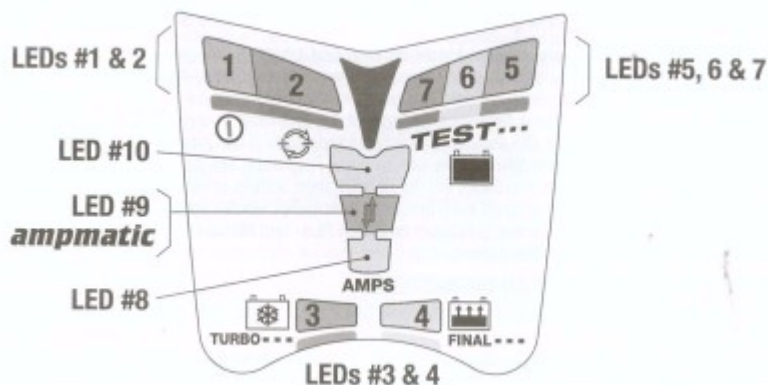
Špeciálny režim oživenia nabíjačky sa nespustí, ak rozpozná, že je batéria stále pripojená k elektroinštalácii vozidla, ktorá efektívne poskytuje nižší elektrický odpor ako samotná batéria. Avšak ak nevyberieme silne vybitú batériu za účelom jej oživenia, dôjde k poškodeniu ako batérie, tak aj elektroinštalácie vozidla.

SILNE VYBITÉ, ZANEDBANÉ BATÉRIE: Nasledujúca informácia je mimoriadne dôležitá najmä pre relatívne malé batérie, ako sú napr. batérie v motocykloch, sekačkách, snežných skútroch a pod.: Ak necháte batériu dlho vybitú, môže sa natrvalo poškodiť jeden alebo aj viacej článkov. Takéto batérie sa môžu pri nabíjaní nadmerne zahrievať. Batérie, ktoré sa zohrejú tak, že sa dotyk stane nepríjemným, sa nesmú ďalej nabíjať.

Sledujte teplotu batérie v priebehu prvej hodiny, potom každú hodinu. Kontrolujte nezvyčajné prejavy ako napr. bublanie alebo únik elektrolytu, zvýšenú činnosť v niektorom článku v porovnaní s ostatnými článkami, alebo syčavé zvuky. Ak by sa batéria kedykoľvek rozohrial tak, že sa jej nemožno dotknúť, alebo ak zaznamenáte nezvyčajné príznaky, **NABÍJAČKU OKAMŽITE ODPOJTE.**

ÚSPORNÝ REŽIM PRI PRÍPOJENÍ NABÍJAČKY K ZDROJU STRIEDAVÉHO PRÚDU: Aby sa znížila dlhodobá spotreba energie, disponuje OptiMate 6 dvomi prúdovými obvodmi meničov; meničom, ktorý nabíja batériu a pomocným meničom, ktorý napája systém obvodov ovládania a LED displej. Menič sa vypne, keď nie je nabíjačka pripojená k batérii, čo zaručuje veľmi nízku spotrebu, menej ako 1,7 W, čo predstavuje spotrebu 0,042 kWh/deň. Ak je k nabíjačke pripojená batéria, závisí príkon od spotreby batérie a od toho, či je pripojená k vozidlu a elektronickej sústave obvodov. Po nabití batérie, keď je nabíjačka v režime nabíjacej údržby batérie (udržiava batériu úplne nabitú), odhaduje sa celková spotreba maximálne na 0,060 kWh/deň.

Nižšie popísané LED ukazovatele a odstavce, ktoré sa nimi zaoberajú, sú usporiadané tak, ako sa objavujú v priebehu programu.



1 a 2. OBRÁTENÉ pripojenie a príkon

1. Nabíjačku pripojte k sieťovej zásuvke so striedavým prúdom s napätím 220 až 240 V. Rozsvieti sa LED č. 1 „POWER ON“ a LED diódy č. 3, 4, 5, 6 a 7 by mali dvakrát bliknúť, čím sa potvrdí, že procesor je v poriadku.

Signalizácia *HIGH (VYSOKEJ)* a *LOW (NÍZKEJ)* intenzity: LED dióda č. 1 „POWER ON“ (Zapnuté) svieti menej intenzívne v úspornom režime „ECO“. Táto situácia nastane, keď nie je pripojená batéria, alebo keď je batéria pripojená a program sa nachádza v režime zachovania napätia alebo v konečnej fáze režimu údržby nabitia. LED dióda č. 1 „POWER ON“ svieti jasne počas režimov oživenia nabíjania, objemového nabíjania, impulzného absorpčného nabíjania a údržby nabitia.

2. Ak sa rozsvieti LED dióda č. 2 „UMGEKEHRTE POLARITAT“ (OBRÁTENÁ POLARITA), pripojenie batérie je nesprávne. Nabíjačka je elektronicky chránená, takže nedôjde k jej poškodeniu. Výstup sa deaktivuje a obnoví sa až po správnom pripojení.

3. Oživenie nabíjania

Ak je batéria extrémne vybitá (silne vybitá a tvoria sa sulfidy), spustí sa režim oživenia a rozsvieti sa LED dióda č. 3 „DESULFATIEREN“ (ODSÍRENIE). Aplikuje sa mimoriadne vysoké napätie, aby sa pri pokuse o oživenie nabila batéria pod malým stálym prúdom, čo môže trvať maximálne dve hodiny. Počiatočné napätie je obmedzené na približne 16 V po dobu 5 sekúnd, pričom obvod skontroluje, či je tato úroveň dostatočná na oživenie batérie.

3.1 V prípade, že kontrola dopadne pozitívne, zostane napätie obmedzené na 16 V a LED dióda č. 3 ODSÍRENIE zostáva zapnutá.

3.2 Pokiaľ dopadne kontrola negatívne, čo je bežné pri veľmi zanedbaných batériách, ktoré sa nenabíjajú niekoľko mesiacov, spustí sa druhá, výkonnejšia fáza TURBO, pri ktorej sa hranica napätia zmení na 22 V. Režim TURBO OŽIVENIE signalizuje blikanie LED diódy č. 3 ODSÍRENIE.

3.3 Len čo batéria akceptuje nízko nastavený prúd (0,4 A signalizuje LED č. 8), znižuje sa napätie dovtedy, kým automatický obvod neurčí, že batéria môže prejsť do konečnej fázy programu oživenia. Pokiaľ počas režimu TURBO (ods. 3.2) LED dióda č. 3 ODSÍRENIE blikala, začne znovu svietiť neprerušovane. Počas 15 minút začne ovládanie prúdu **ampmatic™** dodávať prúd v impulzoch (čo signalizujú LED č. 8, 9, a 10), pričom udržiava napätie pod 14,3 V, aby sa batéria pripravila na bežné nabíjanie. Tento režim je obzvlášť účinný pri spustení oživovania aktivovaných / „vysoko výkonných“ čisto olovených alebo cyklických článkov AGM batérií.

POZNÁMKA: Pokiaľ zostane batéria pripojená k elektrickému systému vozidla (aj keď je kľúč v zapaľovaní v polohe „OFF“ *Vypnuté*), fáza TURBO oživenia sa nespustí.

4. Objemové a impulzové absorpčné nabíjanie

Fáza **OBJEMOVÉHO NABÍJANIA** (LED dióda č. 4 svieti neprerušovane) sa spustí, ak mikroprocesor zistí, že je možné nabíjať batériu pri bežnej úrovni napätia.

4.1 Režim sledovania nabíjacieho prúdu a riadenia nabíjania **ampmatic™** automaticky stanoví najúčinnějšíu hodnotu nabíjacieho prúdu pre pripojenú batériu podľa stavu nabitia, fyzického stavu podľa kapacity batérie. Dodávaný prúd môže byť v rozsahu od 0,4 A do 5 A. Pri väčšine vybitých (ale nie úplne prázdnych) batérií s menovitou kapacitou minimálne 12 Ah by sa mala rozsvietiť aj LED dióda č. 10 „STROM“ (*PRÚD*).

4.2 Fáza **IMPULZOVEJ ABSORPCIE** (bliká LED dióda č. 4 „LADE“ (*NABÍJANIE*)) začína, keď napätie prvý raz dosiahne počas fázy **OBJEMOVÉHO NABÍJANIA** hodnotu 14,3 V. Riadiaci prúdový obvod **ampmatic™** teraz dodáva po dobu 10 minút impulzy prúdu za účelom ustálenia napätia batérie v rozpätí od 13,7 do 14,3 V, aby sa vyrovnali jednotlivé články v batérii a aby sa naplnilo čo najrýchlejšie nabili. Keď je prúd k dispozícii, rozsvieti sa LED nabíjacieho prúdu č. 8, prípadne č. 9 (**ampmatic™**) a č. 10 (5 A).

4.3 Po **IMPULZOVEJ ABSORPCII** nasleduje „LADUNGSUBERPRUFUN“ (*KONTROLA NABITIA*) (bliká LED č. 4). Nabíjacie napätie je obmedzené na 13,6 V po dobu 5 minút, pričom sa overuje stupeň nabitia batérie. Pokiaľ je potrebné batériu ďalej nabíjať, vráti sa program do fázy **IMPULZOVEJ ABSORPCIE** (ods. 4.2). Tento návrat sa môže opakovať maximálne 12x, a to podľa toho, koľko je treba nabíjacieho prúdu, aby potreba prúdu batérie klesla pod minimálny prúd pri 13,6 V (to zodpovedá batérii, ktorá sa nabije toľko, ako to pripúšťa jej základný stav). **Len čo prúdový obvod zistí, že je nabitie dostatočné, nasleduje automaticky test udržania napätia (pozri bod 5).**

POZNÁMKA: Z bezpečnostných dôvodov sú fázy programu 3.1 až 4.3 celkovo obmedzené na dobu 48 hodín.

5. 6. 7. Počiatočný a rozšírený test udržania napätia a údržba nabitia batérie

V priebehu **TESTU UDRŽANIA NAPÄTIA** sa preruší dodávka prúdu do batérie, aby prúdový obvod mohol sledovať pokles napätia batérie a určiť jej schopnosť udržania a dodávania napätia.

Po počiatočnom 30 minútovom **TESTE UDRŽANIA NAPÄTIA** nasleduje bod 4.3, pričom sa aplikuje malá záťaž 100 mA za účelom spresnenia výsledku testu. Pri batériách v dobrom fyzickom stave sa na začiatku rozsvieti zelená LED dióda č. 5 TEST a svieti po celý čas trvania testu, v opačnom prípade začnú blikáť LED č. 5 a 6 alebo 6 alebo 6 a 7 alebo 7, ktoré signalizujú v priebehu testu namerané napätie (pozri tabuľku nižšie).

INTERPRETÁCIA MOŽNEJ SIGNALIZÁCIE LED V PRIEBEHU A PO SKONČENÍ TESTU UDRŽANIA NAPÄTIA:

	ČERVENÁ č. 7	ČERVENÁ č. 7 a ŽLTÁ č. 6	ŽLTÁ č. 6	ŽLTÁ č. 6 a ZELENÁ č. 5	ZELENÁ č. 5
TYP BATÉRIE	NAPÄTIE POD 12,2 V	NAPÄTIE 12,2 – 12,4 V	NAPÄTIE 12,4 – 12,5 V	NAPÄTIE 12,5 – 12,7 V	12,7 V +
S KRYTKAMI PLNIACEHO OTVORU	POZRI POZNÁMKU NIŽŠIE	VYMENIŤ	PRÍPADNE SA BUDE MUSIEŤ ONEDLHO VYMENIŤ	DOBRE	VEĽMI DOBRE
AGM UTESNENÁ BEZÚDRŽBOVÁ	POZRI POZNÁMKU NIŽŠIE	TERAZ VYMENIŤ	VYMENIŤ	PRÍPADNE SA BUDE MUSIEŤ ONEDLHO VYMENIŤ	DOBRE
GÉLOVÁ UTESNENÁ BEZÚDRŽBOVÁ	POZRI POZNÁMKU NIŽŠIE	TERAZ VYMENIŤ	VYMENIŤ	PRÍPADNE SA BUDE MUSIEŤ ONEDLHO VYMENIŤ	DOBRE

Pokiaľ je výsledok po počiatočnom 30-minútovom teste udržania napätia čokoľvek iné než zelená LED č. 5, začne(ú) LED, ktorá(é) doteraz svietila(i), blikať a signalizuje(ú) konečný výsledok, ukončenie testu a začatie CYKLU ÚDRŽBY NABITIA.

ROZŠÍRENÝ TEST UDRŽANIA NAPÄTIA: Pokiaľ na konci počiatočného 30-minútového testu udržania napätia blika iba ZELENÁ LED č. 5, test sa rozšíri. Signalizuje to zmena režimu blikania LED diód(y) z jednotlivých impulzov (- - -) na dvojitý impulz (-- --). Rozšírený test udržania napätia kontroluje nadmerné samovybíjanie (spôsobené samotnou batériou; dokonca aj čiastočne poškodená batérie môže spočiatku zadržiavať dostatok energie, ale následne ju stráca rýchlejšie ako nepoškodená batéria) alebo nadmernú stratu energie, spôsobenú elektrickým systémom vozidla.

Rozšírený test končí po 11 ½ hodinách, alebo akonáhle klesne napätie batérie pod 12,4 V (ŽLTÁ LED dióda č. 6).

Na konci rozšíreného testu udržania napätia začne(ú) blikajúca(e) LED svietiť a signalizuje(-ú) konečný výsledok, ukončenie testu a spustenie cyklu ÚDRŽBY NABITIA.

Poznámky k výsledkom testu:

POZNÁMKA 1: POKIAĽ JE VÝSLEDOK TESTU ČOKOĽVEK INÉ AKO ZELENÁ LED DIÓDA Č. 5, ODPOJTE BATÉRIU OD ELEKTRICKEJ SIETE, KTORÁ JU NAPÁJA A ZNOVU ZAPNITE OPTIMATE. AK BUDE TERAZ VÝSLEDOK TESTU LEPŠÍ, POUKAZUJE TO NA TO, ŽE STRATY ENERGIE SÚ SČASTI ZAPRÍČINENÉ PROBLÉMOM V ELEKTRICKOM SYSTÉME, A NIE BATÉRIOU. ODPORÚČAME VÁM PREČÍTAŤ SI NASLEDUJÚCE POZNÁMKY 2 A 3 A OBRÁTIŤ SA NA ELEKTRIKÁRA.

POZNÁMKA 2: Ak batérii v dobrom stave, ktorá zostala spojená s elektrickým systémom vozidla, poklesne napätie zapríčinené odberom prúdu, ktorý bol iba dočasnej povahy, potom sa môže signalizácia LED zmeniť na lepšiu úroveň, v ideálnom prípade na zelenú farbu.

POZNÁMKA 3: Pokiaľ počas 30 minútového testu začne blikať samostatne červená LED č. 7 alebo spoločne žltá LED dióda č. 6 a červená LED dióda č. 7 (alebo trvalo svietiť v počas údržby nabitia), signalizuje to závažný problém. Červená/žltá a červená LED dióda (alebo samostatne žltá LED dióda pri utesnených batériách) znamená, že po nabití napätie batérie klesá, alebo sa napriek všetkým pokusom nepodarilo batériu oživiť. Príčinou môže byť samotná batéria, napr. skratovaný článok, celková sulfatácia, alebo v prípade batérie, ktorá je trvalo pripojená k elektrickému systému, môže červená LED dióda č. 7 signalizovať stratu prúdu z dôvodu narušenia vedenia alebo poškodenia spínača alebo zhoršenia kontaktu alebo prítomnosť spotrebiča prúdu v elektrickom systéme vozidla, ktorý odoberá prúd. Náhle zaťaženie ako napr. rozsvietenie reflektorov vozidla vo chvíli, keď je nabíjačka pripojená, môže taktiež spôsobiť citeľný pokles napätia batérie. Batériu zásadne odpojte od

elektrického systému, ktorý ju nabíja, pripojte OptiMate a program znovu spustite. Pokiaľ je výsledok aj naďalej zlý, odporúčame odnieť batériu do odbornej servisnej dielne vybavenej zariadením, ktoré umožňuje dôkladnejšiu analýzu.

Záverečná poznámka k testu udržania napätia

Tento test má síce vypovedaciu schopnosť vzhľadom na stav batérie, nie je ale bezpodmienečne konečný. Presnejší výsledok dostanete pri použití TestMate™mini, ktorý testuje 12 V batérie vo vozidle počas štartovania a tiež funkciu nabíjacieho systému, alebo TestMate SPORT, ktorý testuje všetky 12 V batérie, ktoré sa používajú špeciálne v automobilovom športe, čiže okrem iného pre motocykle, ATV (terénne vozidlá), jet-skis (vodné skútre), alebo TestMate AUTOMOBILE, ktorý je určený na testovanie 12 V batérií v člnoch a motorových vozidlách.

ÚDRŽBA NABITIA: CYKLUS ÚDRŽBY NABITIA sa skladá z 30 minútových intervalov „float“ nabíjania, po ktorých striedavo nasledujú 30 minútové „pokojuvé“ intervaly, počas ktorých sa batéria nenabíja. Tento „50 % cyklus“ zabráňuje strate elektrolytu v utesnených batériách a minimalizuje postupné odparovanie vody z elektrolytu v batériách s krytkami plniacich otvorov a prispieva značne k optimalizácii životnosti nepravidelne alebo sezónne využívaných batérií. Tento obvod dodáva batérii prúd pri bezpečnom limitovaní napätia od 13,6V („float nabíjanie“), pričom batéria môže odoberať tak malé množstvo prúdu, ktoré je potrebné na udržanie plného (alebo takmer plného nabitia) a vyrovnávať tak malé elektrické zaťaženia, spôsobené príslušenstvom vozidla, palubným počítačom alebo prirodzeným postupným vybíjaním batérie. Počas cyklu údržby nabíjania sa bude zobrazovať pôvodný výsledok ukončeného TESTU, pokiaľ sa výsledok nezhorší (neočakávaná situácia vo vozidle alebo batérii), až kým sa nezopakuje TEST a cyklus ÚDRŽBY.

OPAKOVANIE CYKLOV TESTU A ÚDRŽBY: Cyklus testu udržania napätia, po ktorom nasleduje cyklus údržby nabíjania, sa opakuje 24 hodín po spustení prvého testu a opakuje sa dotedy, kým bude nabíjačka pripojená.

Údržba batérie počas dlhšieho obdobia: OptiMate udržuje nabitú batériu, ktorá je v dobrom stave, mnoho mesiacov. Minimálne raz za dva týždne skontrolujte pripojenie nabíjačky a batérie. V prípade batérií s krytkami plniacich otvorov odpojte batériu od nabíjačky, skontrolujte hladinu elektrolytu a v prípade potreby články doplňte (**destilovanou vodou, NIE kyselinou**) a batériu znovu pripojte. Pri manipulácii s batériami alebo v ich blízkosti vždy dodržiujte vyššie uvedené BEZPEČNOSTNÉ UPOZORNENIA.

Doba nabíjania

Najkratšia doba, za ktorú OptiMate 6 dokončí nabíjanie, urobí test a stanoví výsledok, je – i v prípade plne nabitej batérie – 45 minút. Doba nabíjania vybitej batérie, ktorá nie je inak poškodená, zodpovedá necelým 20 % menovitej hodnoty Ah batérie, takže pri batérii 120 Ah by to nemalo trvať dlhšie ako približne 20 hodín, kým sa nevykoná test udržania napätia (ods. 5). Silne vybité batérie sa môžu nabíjať podstatne dlhšie.

Pokiaľ použijete OptiMate 6 pri silne vybitej automobilovej batérie s väčšou kapacitou, nemusí sa plne nabiť počas stanoveného bezpečnostného limitu 48 hodín. V takomto prípade sa riadte nižšie opísaným postupom. Dlhotrvajúce nepretržité nabíjanie môže spôsobiť pri maximálnom výstupe a vyššej okolitej teplote veľké zahriatie nabíjačky. Vypnite nabíjačku a nechajte ju vychladnúť na izbovú teplotu, kým ju znovu zapojíte a dokončíte nabíjanie.

Odpojenie alebo resetovanie nabíjacieho alebo testovacieho cyklu

Pokiaľ je nabíjačka zapnutá, nezapájajte a neodpájajte pripojenie priamo na póloch batérie.

Po zapojení zdroja striedavého prúdu všetky LED diódy, okrem č. 1, 2, 8, 9 a 10, dvakrát zablikajú a tým potvrdia funkčnosť mikroprocesoru bez ohľadu na to, či je alebo nie je nabíjačka pripojená k batérii.

Resetovať nabíjací a testovací program môžete jedným z nasledujúcich spôsobov:

- 1) Najprv prepnete spínač striedavého prúdu do polohy „OFF“, počkajte, kým zhasne zelená LED dióda „POWER“ a spínač prepnete opäť na „ON“.
- 2) Odpojte konektor na výstupnom kábli nabíjačky od svorky pripojovacej sady batérie. Počkajte, kým LED diódy nabíjania a testu stavu dvakrát nezablikajú, aby potvrdili reset a potom konektor nabíjačky zapojte znovu.

OBMEDZENÁ ZÁRUKA

Spoločnosť TecMate (International) SA, Sint-Truidensesteenweg 252, B-3300 Tienen, Belgicko, poskytuje pôvodnému kupujúcemu tohto výrobku túto obmedzenú záruku. Táto obmedzená záruka je neprenosná. Spoločnosť TecMate (International) poskytuje záruku na nedostatky materiálu a výrobné chyby tejto nabíjačky batérií na dobu troch rokov od dátumu nákupu u predajcu. V prípade výskytu nedostatku sa výrobca rozhodne, či prístroj opraví alebo vymení. Je vecou kupujúceho, aby na vlastné náklady zaslal prístroj spolu s dokladom o nákupe (pozri „UPOZORNENIE“) výrobcovi alebo jeho autorizovanému zástupcovi. Táto obmedzená záruka zaniká, ak sa výrobok nepoužíva v súlade s návodom, manipuluje sa s ním nešetrne alebo ak bola vykonaná oprava inde ako u výrobcu alebo u autorizovaného zástupcu. Výrobca neposkytuje žiadnu inú záruku, iba túto obmedzenú záruku a výslovne vylučuje akúkoľvek implicitnú záruku, vrátane akejkoľvek záruky na následné škody. **TOTO JE JEDINÁ VÝSLOVNE OBMEDZENÁ ZÁRUKA A VÝROBCA NEPREBERÁ ŽIADNY ZÁVÄZOK VO VZŤAHU K VÝROBKU. VAŠE ZÁKONNÉ PRÁVA ZOSTÁVAJÚ NEDOTKNUTÉ.**

UPOZORNENIE: Pozri www.tecmate-int.com/warranty alebo kontaktujte warranty@tecmate-int.com

copyright © 2009 TecMate International

OptiMate 6 a názvy ostatných výrobkov, uvedené v návodoch, ako napr. BatteryMate, TestMate a TestMate mini, sú registrované ochranné známky spoločnosti TecMate International NV.

Viac informácií o výrobkoch spoločnosti TecMate nájdete na www.tecmate-int.com.